



# La tarification du transport collectif (régions et territoires ruraux)

Colloque 2014



# Les objectifs

- ❑ Faciliter le transfert à l'intérieur d'un territoire
- ❑ Faciliter le transfert vers une autre MRC ou une autre région administrative
- ❑ Viser l'équité à l'intérieur d'un territoire



# Certaines pratiques

- ❑ Coût d'un passage entre la gratuité et .....
- ❑ Achat du droit de passage à l'unité et en livret, une passe-mensuelle, de manière virtuelle;
- ❑ Une tarification en fonction du kilométrage comme l'industrie du taxi à l'intérieur d'un territoire;
- ❑ Partage du coût total du déplacement en taxi collectif;

- ❑ Coût de base pour le taxi collectif, et la différence est défrayée par le budget du Transport collectif;
- ❑ Le coût du déplacement représente le coût de revient au niveau de l'harmonisation;
- ❑ Un coût spécifique pour la partie rurale, et une autre tarification pour le volet urbain ou semi-urbain;



# Constats

- ❑ Les différentes tarifications sur un territoire et vers un autre territoire, ne privilégie en rien l'utilisation du transport collectif;
- ❑ Le principe d'équité n'est pas appliqué selon certaines personnes du milieu;
- ❑ Le coût peut représenter davantage que l'auto.



# Conclusion

Dans le respect des spécificités territoriales, il faut que les futurs programmes soutenant le transport collectif, tiennent compte non seulement du nombre des déplacements, mais de la réalité géographique et de l'étendue de nos MRC, municipalités et régions administratives.