



## COLLOQUE 2015

### Programme préliminaire

**Thème du Colloque :**  
**Le maintien des acquis et la pérennité des services**

**Mercredi le 22 avril :**

**Le colloque se tient dans les Salles Lac Memphrémagog et Lac Mégantic  
(2 salles adjacentes)**

**13h00 à 13h55 :** Accueil et inscription  
Secrétariat

**14h00 :** Ouverture et mot de bienvenue par la présidente Mme Anne Auclair

**14h05 à 15h00 :** **Le transport collectif en secteur urbain et rural**  
**Présentation des structures organisationnelles pour les 2 types de secteurs**  
**Les différences dans les programmes**  
**Répartition des budgets**  
Dans le but de bien saisir les enjeux d'un service de transport collectif pour une région ou un territoire de MRC, il est important de saisir nos différences, même si le tout peut sembler banal. Nos différences commandent des mesures spécifiques pour les régions et territoires ruraux.

#### **Rafrâichissements servis sur place**

**15h00 à 15h30 :** **Sécurité routière**  
**Conférencier à venir**  
**Présentation d'une vidéo**  
Certains territoires mettent en place des outils d'embarquement ou de débarquement de leur service, sans savoir que le lieu identifié est non sécuritaire et non conforme aux lois.  
Dans le but de bien connaître la situation actuelle, des règles seront suggérées suite à une présentation vidéo démontrant la dangerosité de certains lieux destinés à l'embarquement et débarquement en transport collectif.

**15h30 à 16h00 :** **Contrôle routier**  
**Conférencier à venir**  
L'atelier vise à faire connaître le rôle et le travail du contrôle routier, et de faire connaître les éléments à la base de leurs interventions envers des organisations de transport collectif au niveau régional et rural.

**18h00 :** **Souper libre**

**Jeudi le 23 avril :**

**8h30 à 8h55 :** **Accueil et inscription**

**9h00 à 10h30 :** **Clinique juridique**

La complexité des lois, règlements et juridiction, fait en sorte que plusieurs services proposés, ne répondent pas à l'environnement légal pour certains intervenants extérieurs à vos organisations.

Le but de l'atelier correspond à la phase 2 du « Guide des bonnes pratiques ». Il permettra de valider la majorité des pratiques que nous retrouvons, et ce, en tenant compte de la subtilité dont vous faites preuve.

Un élément important est à retenir, il ne s'agit pas que toutes et tous modifient leur mode de livraison du service, il faut collectivement identifier les lois et les règlements écrits à une période où le transport collectif en régions et territoires ruraux n'existait pas, et proposer de les mettre au goût du jour.

**10h30 à 10h50 :** **Pause**

**10h50 à 12h00 :** **Le transport bénévole  
Conférencier à venir  
Présentation de différentes pratiques**

Nous savons que pour plusieurs d'entre vous, le transport bénévole ne correspond pas au transport collectif toutefois, cette pratique est soutenue financièrement par le MTQ depuis plusieurs années.

Une grande confusion repose sur le fait que le transport bénévole répond à plusieurs définitions.

À partir du décret soutenant le programme de subvention pour le transport collectif et de la présentation de différentes pratiques, nous ferons en sorte de convenir d'un sens juste et à propos du transport bénévole.

**12h00 à 13h30 :** **Dîner**

**13h30 à 14h30 :** **Présentation d'un modèle de guichet unique en transport terrestre des personnes : [montrajet.ca](http://montrajet.ca)  
CADUS, le Centre de gestion des déplacements du Saguenay**

Montrajet.ca est un site internet qui regroupe tous les modes de transport et vise à faciliter la gestion des déplacements dans un esprit économique et écologique. Cet outil accessible pour tous par internet, réunira le covoiturage, le transport collectif et la mobilité active.

Montrajet.ca pourra générer des itinéraires combinant plusieurs modes de transports.

Ce service innovateur est conçu et réalisé intégralement au Saguenay-Lac-Saint-Jean. Ce type de service « intermodal » est le 1<sup>er</sup> en son genre. Le CADUS viendra vous présenter son projet-pilote qui, au terme de sa première phase de développement, sera bientôt prêt pour un déploiement dans d'autres régions.

**14h30 à 14h45 :** Période de questions

**14h45 à 15h05 :** Pause

**15h05 à 16h00 :** Présentation du programme 2015 du MTQ  
Les modifications  
Le plan de transport  
L'utilisation des surplus  
Les impacts positifs et négatifs  
Le nouveau programme à venir et nos attentes

**16h00 à 16h30 :** Période d'échanges sur le programme du MTQ (actuel et à venir)

**18h00 à 20h30 :** Souper

**Vendredi le 24 avril :**

**8h55 à 9h00 :** Accueil

**9h00 à 10h00 :** Le rôle et la place du secteur privé dans l'organisation du transport  
Collectif  
Présentation d'une entreprise ayant fait un partenariat positif avec une organisation locale

**10H00 :** Rafrâichissement sur place

**10h100 à 11h00 :** Problèmes rencontrés par les organisations et fournisseurs de services  
Fédération des transporteurs par autobus du Québec  
ATCRQ

**11h00 à 11h05 :** Mot de la fin et remerciements par Mme Anne Auclair

---

**11h15 à 13h00 :** Assemblée générale annuelle et dîner sur place