



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Pour diffusion immédiate

Transport collectif de La Jacques-Cartier

UN SERVICE ESSENTIEL, APPRÉCIÉ ET EN PLEINE CROISSANCE!

Shannon, le 29 janvier 2015 – Mis sur pied il y a cinq ans, le réseau de transport collectif de La Jacques-Cartier (TCJC) est maintenant un service essentiel et apprécié dans la région. Un réseau dont la croissance, la pertinence et la nécessité ne sont plus à prouver.

Un réseau en pleine croissance

La popularité et la pertinence d'un service de transport collectif sont maintenant bien établies, comme le mentionne d'ailleurs l'enquête Origine – Destination 2011, une étude sur la mobilité des personnes dans la région de Québec. On y spécifie en effet que les gains notés dans les couronnes, dont La Jacques-Cartier, sont signes que « les efforts déployés pour bonifier l'offre de transport en commun en périphérie méritent d'être entretenus ».

Rappelons que ces données datent par ailleurs d'une enquête effectuée en 2011, alors que le service de transport collectif dans La Jacques-Cartier n'en était encore qu'à ses premiers balbutiements. Le nombre de déplacements a plus que doublé depuis, signe que le TCJC est un réseau en pleine croissance.

En effet, il n'y a pas à en douter; le transport collectif séduit de plus en plus d'adeptes! Alors que la population totale de La Jacques-Cartier s'est accrue de 40 % entre 2010, année de la mise en service du TCJC, et 2014, le nombre de passages, lui, a connu une impressionnante augmentation de plus de 200 % en seulement quatre ans! Une hausse fulgurante qui ne semble pas sur le point de s'essouffler, comme le démontre non seulement les statistiques encourageantes pour 2015, mais aussi l'enquête Origine – Destination 2011 qui observait une croissance certaine dans les couronnes de l'agglomération de Québec.

Autre signe du succès du TCJC auprès des résidents, les laissez-passer mensuels, dont une croissance de plus de 275 % du nombre vendu a été observée entre 2010 et 2014, représentent 90 % des déplacements. Des statistiques qui démontrent que les usagers sont fidèles et utilisent le service sur une base quotidienne.

Un réseau des plus pertinents

Bien avant la mise en service du TCJC en 2010, le transport collectif a fait son apparition dans La Jacques-Cartier au début des années 2000 à Stoneham-et-Tewkesbury. Devant la popularité du service,

Vivez la différence

la MRC de La Jacques-Cartier a osé aller de l'avant avec un réseau plus étendu. Force est de constater que cinq ans plus tard, la MRC de La Jacques-Cartier a vu juste. « Offrir le transport collectif est maintenant un service essentiel et sa pertinence n'est plus à prouver. » précise le préfet de la MRC de La Jacques-Cartier, M. Robert Miller.

Bien que l'automobile récolte le plus important volume de déplacements dans la région de Québec, c'est toutefois dans la couronne nord, dont fait partie La Jacques-Cartier, que la part modale du transport collectif a connu une hausse des plus éblouissantes. Alors qu'une augmentation de près de 5 % et 20 % de la part modale du transport collectif a été observée respectivement dans les villes de Québec et de Lévis de 1996 à 2011, celle de la couronne nord s'est accru de près de 90 %! Un résultat très louable selon l'enquête Origine – Destination 2011.

Un réseau qui répond aux besoins des citoyens

Les résidents de La Jacques-Cartier ont toujours été au cœur du service de transport collectif de La Jacques-Cartier. Mis en place pour répondre aux exigences grandissantes de la population en termes de transport, le réseau est d'ailleurs bonifié chaque année, question de répondre encore mieux aux besoins des résidents de La Jacques-Cartier. Des ajustements qui permettent non seulement de séduire de nouveaux utilisateurs, mais qui fidélisent aussi la clientèle déjà existante.

Le réseau offre ainsi des horaires express aux heures de pointe vers d'importants pôles d'emploi. D'ailleurs, des cinq destinations les plus populaires, le TCJC en dessert quatre; soit les secteurs de la Colline parlementaire, du plateau – centre de Sainte-Foy, de l'Université Laval – cégep de Sainte-Foy et celui de Saint-Roch – Vieux-Port.

Des horaires qui conviennent aussi aux travailleurs, comme l'illustre l'enquête Origine – Destination 2011, les déplacements en transport en commun des résidents des couronnes étant en croissance à l'heure de pointe du matin.

Question d'offrir un service encore plus attractif, le TCJC offre également un accès gratuit à Internet à bord de tous ses véhicules, sans compter l'usage d'autobus confortables et d'un service courtois et efficace. Tous des éléments qui contribuent encore plus à l'attractivité du service.

- 30 -

Source : Marie-Josée Labbé
Agente de communication
(418) 844-2160, poste 320
mjlabbe@mrc.lajacquescartier.qc.ca

Information : Robert Miller
Préfet de la MRC de La Jacques-Cartier
(418) 848-2381
mairie@villestoneham.com

Le Transport collectif de La Jacques-Cartier

Le TCJC, qui fête par ailleurs ses 5 ans en 2015, est un service de transport collectif en plein essor. Mis sur pied et géré par la MRC de La Jacques-Cartier, il dessert les municipalités de Stoneham-et-Tewkesbury, Saint-Gabriel-de-

Vivez la différence

Valcartier et Lac-Beauport, ainsi que les villes de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, Fossambault-sur-le-Lac, Lac-Delage et Sainte-Brigitte-de-Laval. Outre ses municipalités, la MRC de La Jacques-Cartier regroupe également la municipalité de Shannon et la ville de Lac-Saint-Joseph. Sa mission consiste à coordonner l'aménagement et le développement du territoire en partenariat avec les villes et municipalités qui la composent.

Vivez la différence

60, rue Saint-Patrick, Shannon (Québec) G0A 4N0 | Tél. (418) 844-2160 | Téléc. (418) 844-2664 | mrc.lajacquescartier.qc.ca