



Colloque de l'ATCROQ 2017



Pourquoi présenter le Fonds vert?

- Au Québec: Programmes en transport géré par MTMDET

- Par contre: provenance des fonds différent
 - Transport adapté: Fonds du MTMDET
 - Transport collectif: Fonds vert
 - C'est aux objectifs du Fonds Vert que le programme en TC doit répondre



Présentation

- **Le Fonds vert** représente **un levier financier** important qui vise à appuyer le **MDDELCC** et ses **partenaires** dans la réalisation de mesures favorisant un développement durable.
 - Créé en 2006
 - Réforme de la gouvernance le 23 mars 2017





Provenance des fonds

- ❑ **Marché du carbone**
- ❑ Redevance pour l'élimination de matières résiduelles
- ❑ Redevance pour l'utilisation de l'eau

Qui et quoi?

- Le **MDDELCC** collabore avec **11 ministères et organismes** et de nombreux autres partenaires, **dont 1 101 municipalités** à la réalisation des projets
- Types de projets:



CHANGEMENTS
CLIMATIQUES



MATIÈRES
RÉSIDUELLES



EAU



BARRAGES



AUTRES ÉLÉMENTS LIÉS
À LA PROTECTION
DE L'ENVIRONNEMENT



Comment?

- ❑ Le Fonds vert ne constitue pas un programme de subvention d'aide financière
- ❑ Le Fonds vert est un outil réservé au financement **de mesures ou de programmes** que le ministère réalise



À qui ça s'adresse?

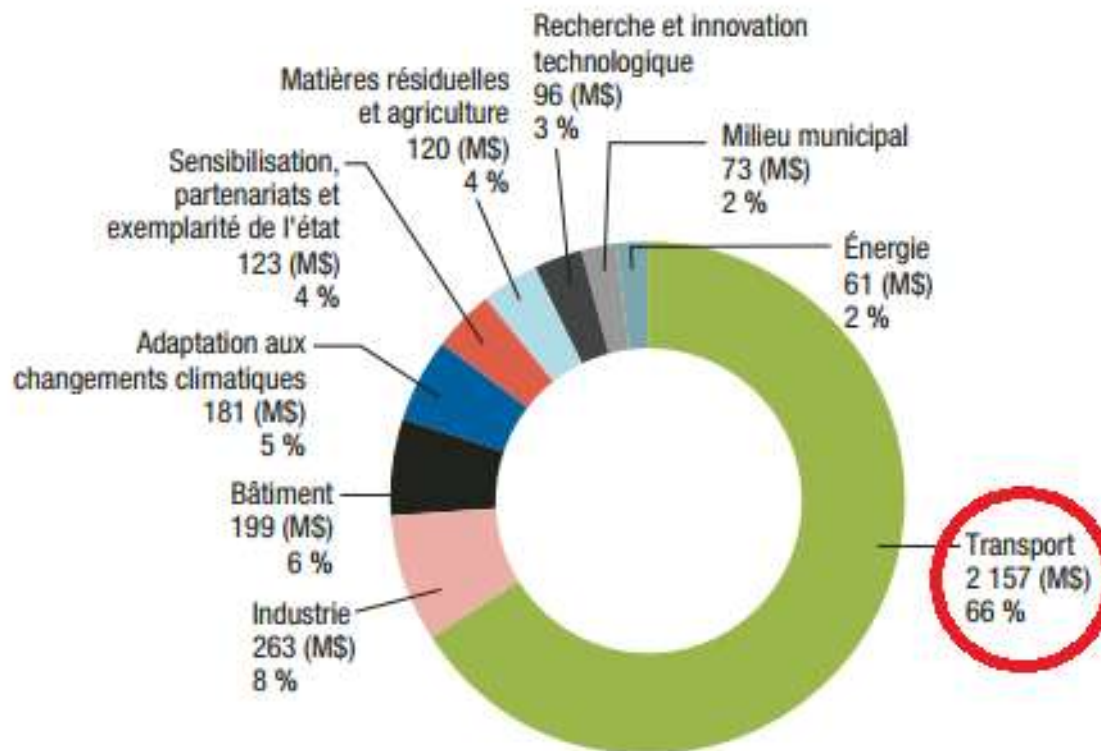
- ❑ Le MDDELCC, en tant que coordonnateur, peut conclure des ententes avec d'autres ministères afin de financer des programmes et des projets répondant aux objectifs du PACC 2013-2020

- ❑ Bénéficiaires potentiels:
 - Les entreprises;
 - les organismes;
 - les municipalités;
 - les institutions; et
 - les particuliers.

À qui ça s'adresse?

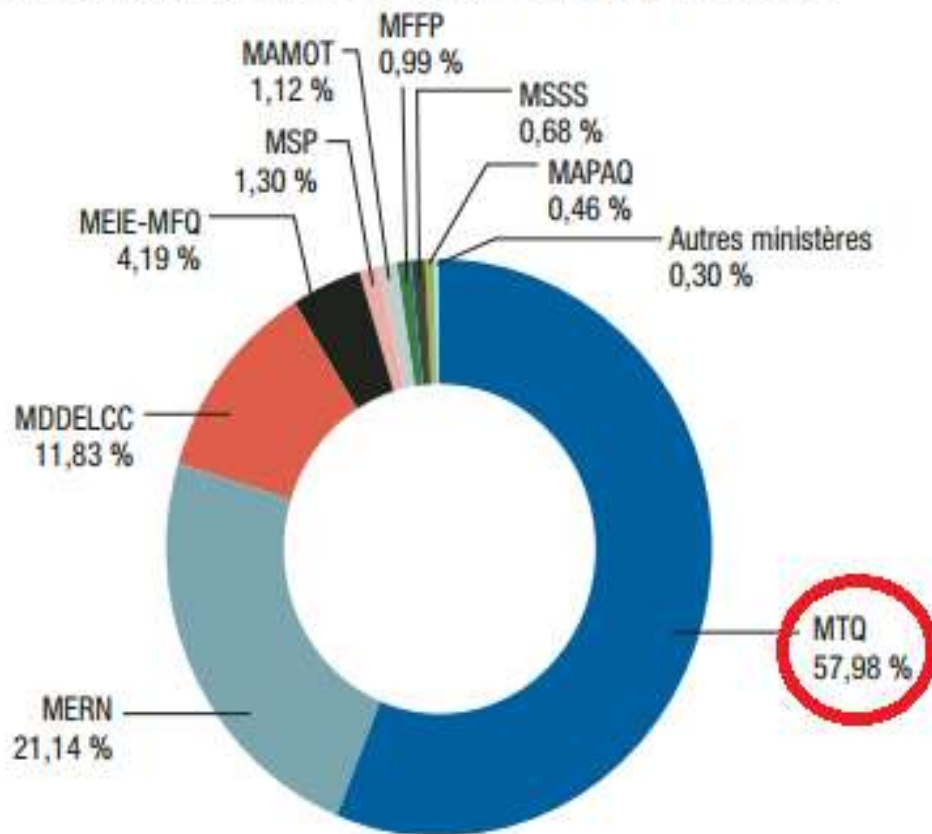
Budget total : 3,3 G\$

Répartition budgétaire du PACC 2013-2020 par secteur



À qui ça s'adresse?

Répartition budgétaire du PACC 2013-2020 par ministère





Fonds vert et transport

- Transport = secteur émettant le plus de GES
 - 40,7% en 2014

- Les alternatives à l'autosolo sont donc mis de l'avant
 - Transports collectifs et actifs

Répartition du budget transport

Répartition des budgets pour les actions du PACC 2013-2020 dédiées au **transport**

Transport collectif et actif 76 %



Transport des marchandises 11 %



Transport-véhicules individuels 9 %



Sensibilisation, innovation et exemplarité 2 %



Autres multisecteurs 1 %



Adaptation 1 %





PACC 2013-2020

- 30 priorités
 - 5 en transport

- Le PADTC découle de la priorité 13, action 13.3

PRIORITÉS	BUDGET (en M\$)	DÉPENSES 31/03/15	%
Favoriser une mobilité durable des personnes et des marchandises			
Priorité 13: Promouvoir le transport collectif et alternatif en améliorant l'offre, en développant les infrastructures et en facilitant les choix durables	1639,15	264,69	16%
Priorité 14: Verdir le parc automobile grâce à des véhicules plus écoénergétique et mieux entretenus	186,95	43,33	23%
Priorité 15: Investir dans l'intermodalité et la logistique pour optimiser le transport des marchandises et des personnes	87,00	1,17	1%
Priorité 16: Améliorer l'efficacité des transports maritimes, ferroviaire, aérien et hors route	50,20	1,78	4%
Priorité 17: Réduire l'empreinte environnementale du transport routier des marchandises	109,30	8,83	8%



Principes directeurs

- Le Fonds vert est consacré au financement d'initiatives en matière de développement durable
 - Environnemental
 - Social
 - Économique

- La gestion du Fonds vert provient des principes directeurs suivants:
 - Performance
 - Rigueur
 - Reddition de comptes
 - Transparence



Gouvernance

- Réforme importante:
 - La création **d'un conseil de gestion du Fonds vert**, dont la gouvernance reposera sur une **gestion par projets** axée sur les meilleurs résultats liés à l'atteinte des cibles et des objectifs;
 - L'attribution au **Contrôleur des finances du rôle d'encadrer financièrement le Fonds vert** afin d'en améliorer la gestion et la reddition de comptes;
 - La création des **comptes du Fonds vert**, ce qui assurera une reddition de comptes à l'Assemblée nationale.



Cadre normatif

- Dans le cadre normatif, vous trouverez:
 - Les objectifs du programme;
 - La somme disponible et la durée du programme;
 - La clientèle ou le secteur visé;
 - Les critères d'admissibilité des projets;
 - Le processus de demande d'aide financière;
 - Les critères de sélection des projets;
 - L'aide financière accordée;
 - Les dépenses admissibles et non admissibles;



Cadre normatif

- Dans le cadre normatif, vous trouverez (suite):
 - Les frais d'administration admissibles réclamés par les bénéficiaires;
 - Les modalités générales de gestion du programme :
 - La reddition de comptes;
 - Les modalités de suivi périodique et d'évaluation de programme;
 - Autres exigences;
 - Les indicateurs.
 - Diminution des GES...



Conclusion

- ❑ Le Fonds vert a été créé pour donner des outils financiers afin d'atteindre les objectifs de PACC 2013-2020
 - Se traduit par une baisse des GES
- ❑ Ceci conditionne quels types de transports doivent être considérés dans le PADTC
- ❑ Le transport collectif est une solution importante pour la mobilité des milieux, mais il n'est pas la solution à tous les besoins



Mot de la fin

Merci beaucoup!