



**M. Laurent**  
 MINISTRE DES TRANSPORTS, LORS  
 D'UNE RENCONTRE AVEC M. RICHARD  
 LEHOUX, PRÉSIDENT DE LA FOM

ment du transport collectif nécessite des changements, il faut éclaircir ça. Les choses se passent bien du côté du transport adapté, on envisage peut-être de copier cette formule de financement », suggère M. Laurent Lessard.

Le ministre caresse aussi l'idée d'améliorer la fluidité du transport collectif entre les MRC. « Pour le citoyen, la frontière de la MRC n'existe pas. C'est la destination qui importe. Comment les MRC pourraient-elles favoriser l'interconnexion et se partager les dépenses et les revenus? Ça reste à voir », se questionne le ministre.

Il confirme travailler actuellement sur une politique unifiée des transports qui mettra au premier plan la planification urbaine de l'ensemble des transports, à Québec et à Montréal principalement, mais aussi « territoire par territoire, pour voir ce qui peut être fait. »

Le ministre s'est dit ouvert à revoir le mécanisme de répartition des sommes du Programme d'aide à l'entretien du réseau routier local. « C'est un vieux programme. Je suis ouvert à moderniser des choses qui datent. Il faut d'ores et déjà travailler à faire évoluer la prochaine génération du pacte fiscal », dit-il.

**VOIRIE ET ROUTE VERTE**

pour voir vieillir en beauté ». La solution au financement de la Route verte réside peut-être dans le développement du tourisme hivernal, avance M. Lessard, en parlant de l'engouement pour les véhicules hors route et l'importance de ce tourisme dans les régions.

Plusieurs hypothèses sont sur la table. Reste à voir lesquelles seront privilégiées par le ministre au cours des prochains mois. ■

« Le Programme d'aide au transport collectif nécessite des changements, il faut éclaircir ça. Les choses se passent bien du côté du transport adapté, on envisage peut-être de copier la formule de financement » — M. Laurent Lessard, ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.

Du côté de la Route verte, le ministre Lessard rappelle qu'il y a eu beaucoup d'argent investi entre 2006 et 2016, « mais qu'à présent, la Route verte doit